



CITTA' DI REGGIO CALABRIA
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E VIABILITA'
Ufficio tecnico del traffico

ORD. N. 555

Prot. n. _____ del 17.10.2022

IL DIRIGENTE

Vista la nota con Prot.n.219038 del 14.10.2022 del Dott. Domenico Bagnato in qualità di legale rappresentante della ditta A.E.T. – Ambiente, Edilizia e Territorio SRL, con sede legale nella nostra città in Via Biagio Camagna n. 40, il quale chiede la regolamentazione della circolazione veicolare sul Corso Matteotti n. 109 per manutenzione straordinaria prospetto di un immobile per la durata di trenta giorni partire dal 17.10.2022 al 16.11.2022.

Vista l'autorizzazione n.218718 del 14.10.2022 rilasciata dal Settore Sviluppo Economico-Servizio occupazione suolo della città di Reggio Calabria

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

ORDINA

IN VIA CORSO MATTEOTTI N. 109

IL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;
IL LIMITE DI VELOCITA' DI 30KM/H;
LA SEGNALETICA DI LAVORI IN CORSO;

DALLE ORE 07.00 DEL 18.10.2022 ALLE ORE 17.00 DEL 17.11.2022

SI PRESCRIVE DI GARANTIRE UN CORSIA DI MARCIA DELLA LARGHEZZA DI ML.3.50 E CHE IL PASSAGGIO PEDONALE AVVENGA SUL MARCIAPIEDE LATO MARE;

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI, CON SEDE LEGALE IN VIA BIAGIO CAMAGNA N. 40 REGGIO CALABRIA, DOVRÀ APPRONTARE, A PROPRIA CURA E SPESE, LE AREE DI CANTIERE DELIMITANDO E DOTANDO DI TUTTA LA SEGNALETICA

DIURNA E NOTTURNA ADOTTANDO TUTTE LE MISURE PRECAUZIONALI A TUTELA DELLA CIRCOLAZIONE SIA VEICOLARE E PEDONALE NORMA DELL'ART. 21 DEL D.L.VO N. 285/92 E UCCESSIVE MODIFICAZIONI.

TUTTA LA SEGNALETICA PREVISTA NELLA PRESENTE ORDINANZA DOVRA' ESSERE ATTUATA NELLE FORME PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE/art. 21 DEL C.D.S. E RELATIVI ARTICOLI DI REGOLAMENTO DI ESECUZIONE) INTEGRATA DAL DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 10/07/2002(G.U. 26.09.20029, ADEGUANDOSI ALLO SCHEMA DI SEGNALAMENTO ALLEGATO TAV.84.

L'IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI E' RESPONSABILE DI TUTTE LE EVENTUALI CONSEGUENZE DERIVANTI DALL'EFFETTUAZIONE DEI LAVORI, RITENENDOSI QUESTA AMMINISTRAZIONE ESTRANEA A QUALSIASI INCONVENIENTE DI CARATTERE CIVILE O PENALE PER DANNI A PERSONE O COSE.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

IL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE POTRÀ ESSERE DEVIATO O INIBITO DAL PERSONALE DI POLIZIA LOCALE A SEGUITO DI SOPRAVVENUTE ESIGENZE DI SICUREZZA STRADALE E/O PUBBLICA.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Domenico Scalo



IL Dirigente
Dott. Salvatore Zucco

